



VR體驗航天員出艙 排隊兩句半鐘 市民趕熱潮 迫爆創科博覽

「創科博覽2016」進入第二日，熱度不斷升溫，現場人頭攢動。市民可以親身踏入潛水器，探索深海奧秘，也可模擬航天員，獲得「天空遨遊」的新奇體驗。航天區和互動區成為熱點，有市民輪候兩個半小時體驗「航天員出艙活動VR體驗椅」，「蛟龍號」潛水器模擬艙外「大打蛇餅」，參展商表示，需等候近一小時，人數較首日成倍增長。「專家論壇」、「科普講堂」精彩不斷，80後美女研究員徐穎博覽「首秀」，講述北斗星導航技術。

大公報記者 孫凌奕

恰逢周末，會展中心的「創科博覽2016」成了父母、老師帶小朋友「寓教於樂」的好去處。昨天上午10點半一開場，便有大批香港市民入場參觀，亦有學校老師帶隊數十名學生組團導賞。11點不到，「航天員出艙活動VR體驗椅」旁已大排長龍，上午場全部爆滿，許多想體驗的市民均被工作人員告知，需在下午兩點前再來排隊。夏女士和六歲的兒子幸運的在「截龍」最後一刻進入輪候隊伍，等候兩個半小時，終獲體驗。夏女士說：「主要想讓孩子看一看，因為一輩子也沒有機會去太空。」

半個小時左右，下午開始要等近一個鐘。」場內還設有影院，每日上午10點半至晚7點半輪流播放十套介紹國家先進科技的短片，如回顧載人航天技術的發展、油氣及煤層氣開發等，內設200餘座位，場場爆滿，不少市民更是站着觀看短片。黃先生說，在短片中感受到了國家進步，「你會覺得國家正在一步一步可以catch up到美國、德國的技術水平。」

讓子女親身體驗科技好處

侯先生和太太，六年前從「高鐵家鄉」吉林省來到香港工作，昨日帶着九歲的女兒前來參觀。女兒說：「『和諧號』經常坐，看到模型覺得好長呀。以前坐綠皮車，裏面有臥鋪，這個沒有，有很多座位，因為很快就可以到目的地啦。」侯太太表示，科學技術其實同生活密切相關，但平時小朋友們對科技給生活帶來的好處可能沒有具體的感受。「比如看到『手術機器人』，就可以告訴孩子，可能將來生病了，科技的發展可以使病痛帶給人的傷害少一些。」

參觀蛟龍號潛水器打蛇餅

進入潛水器的內艙，感受潛航員的工作環境，對於普通市民來說亦是一種新奇又難得的體驗。因此，一比一製造的「蛟龍號」潛水器模擬艙外「大打蛇餅」。參展商鄭小姐表示，「蛟龍號」艙內一次可容納10至11位市民參觀，並會播放兩分鐘短片，讓市民了解「蛟龍號」水下作業的具體情況。「參觀人數至少多了一至兩倍，10點半剛開場時，需要等



最熱門的展品非「蛟龍號」莫屬，排隊人龍從未斷過，入場市民紛紛想體驗潛水器。大公報記者何嘉駿攝



夏女士和六歲兒子排隊兩個半小時才能坐上「航天員出艙活動VR體驗椅」。大公報記者何嘉駿攝

徐立之倡設500億科研基金

【大公報訊】記者郭艷媚報道：團結香港基金在灣仔會展一連八日舉行創科博覽，展出國家幾十項頂尖科研成果。創科博覽顧問召集人徐立之表示，內地一間大學的研究經費多於全港大學總和，他期望香港特區政府將科研撥款所佔GDP比重提高，又建議長遠設立500億元基金，促進科研發展。港科院創院院長徐立之昨日出席《政好星期天》節目時指出，相較於內地

對科研的基金投入，本港相對較少，單單深圳的科研撥款就超過4%，全國加起的總量將是非常驚人的數字。他表示，本港每一百萬人口有三千多個科研人員雖然不算高，但他們不斷有新創意和新發明，盼政府提高科研撥款到1%至2%。徐立之又稱，科技是未來經濟的推動力，科學知識愈來愈重要，鼓勵有興趣的學生入大學報讀科學，將來投身科研事業。



培育科學興趣

排隊體驗「蛟龍號」模型的白先生表示，帶小朋友接觸創科，「雖然得唔五歲，但相信會留給他一些印象」，藉以培育他對科學的興趣。大公報記者楊州攝



了解國家成就

向兒子講解港珠澳大橋的王先生表示，國家科技發展與香港息息相關，當中包括港珠澳大橋，帶孩子了解國家成就，亦是另一種學習模式，更能增進親子關係。大公報記者楊州攝

關注北斗衛星

工程出身的何先生表示，「任何展品都想看看」，較關注北斗衛星現狀，對北斗衛星有期望，畢竟中國是世界第四個擁有衛星導航的國家。大公報記者楊州攝



高鐵設計師夢

讀小五的黃同學表示，第一次參觀，自己喜歡交通科技，尤其是高鐵，亦會看飛機等，夢想是長大後要做鐵路設計師。大公報記者楊州攝



港生創意程式 可與樹木聊天

【大公報訊】記者孫凌奕報道：人和人之間每天都在互動交流，但你是否想過，在未來的一天，我們也許可以和樹木聊天？香港專業教育學院畢業生呂俊榮和文永輝聯手設計了「互聯網+樹木」手機應用程式。呂俊榮表示，他們製作了一個收集器，只要把它安裝到樹木上，便可測到樹木的濕度、溫度、泥土乾濕度等七種數據。只要下載他們的應用程式，在開啓藍牙或有無線網絡的環境中，便可以和樹木聊天。

文永輝補充：「比如你可以問樹木『你凍唔凍？』樹可能會回答你『我好凍！』你還可以問它風速、濕度等問題。」他們的創科成果代表香港參加了今年泛珠三角大學生計算機比賽並獲獎。香港互聯網專業協會副會長洪文正說，政府近年來非常關心城市綠化，但如果政府需要僱人關心每一棵樹的生長情況

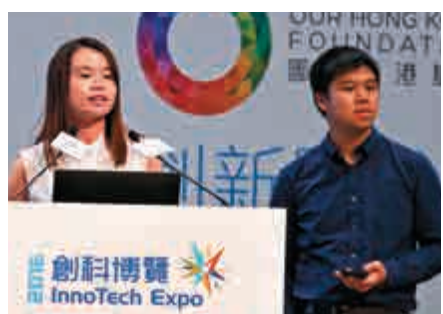
，成本很高。若政府可以利用這個應用程式，檢測香港主要街道的樹木，是非常好的創意。他又說，這個概念在世界上也是第一次見到，希望香港政府可以早日實施。

「智能護眼」避免大近視

香港科技大學學生姚敏婷和容世柱的創意「智能護眼」應用程式，亦是今年泛珠三角大學生計算機比賽的得獎項目。姚敏婷說：「現在每個小朋友都機不離手，而且愈睇愈埋，一段時間後問題就出現了，小朋友就會看不到老師黑板上的字，以後都要戴着一副又大又厚的眼鏡。」因此，他們設計了「智能護眼」應用程式，只要下載到手機上，應用程式便會通過前置攝像頭「監視」用戶，如果眼睛距離手機少於22厘米，手機便會自動鎖屏五秒鐘。



▲呂俊榮（右）與文永輝介紹「互聯網+樹木」創意程式。大公報記者何嘉駿攝



▲姚敏婷（左）和容世柱設計「智能護眼」手機應用程式。大公報記者何嘉駿攝



▲市民對國家科技發展大感自豪。大公報記者何嘉駿攝



▲宇航員模型拍攝場景大受歡迎，市民可能在社交網站貼圖，稱自己登月成功。大公報記者何嘉駿攝



▲市民圍觀北斗衛星模型。大公報記者楊州攝

「北斗」助監控司機疲勞駕駛

【大公報訊】記者楊州報道：香港市民對GPS（全球定位系統）並不陌生，其實內地亦研製出屬於自己的衛星導航系統——「北斗」。但本港市民普遍知道「北斗」一詞，但不清楚它與GPS之間的差別。80後的北斗導航研發專家徐穎在港向市民講解北斗衛星的發展過程，以及北斗系統的民用及行業應用，包括精確授時、抗震救災、天氣監測等。她亦形容車聯網是北斗系統未來民用的發展趨勢。

北斗系統按「三步走」發展戰略穩步推進，徐穎指出，第一步於2000年建成北斗試驗系統（即是北斗一號），其中以2003年發射的一顆備份衛星，完成了北斗衛星導航試驗系統的組建；第二步於2012年底，14顆衛星組網（即是北斗二號），為亞太地區提供服務；第三步於2020年，35顆衛星組網，為全球提

供服務。關於「北斗」在交通物流方面的應用，如監控司機疲勞駕駛。徐穎表示，裝載了北斗系統的車輛可以將駕駛員情況和車輛狀態反饋給交通中心，以達到安全駕駛的目的，如司機已經連續開車六小時，可以強制他必須在路邊停下來半小時才能繼續開車。

徐穎表示，雖未有計劃與香港合作相關的研究，但歡迎香港學界及業界加入「北斗」的研發及應用，亦指出香港各方面人才能助「北斗」的相關應用。她相信未來「北斗」能投入香港市場，為香港市民提供高質素的定位服務。

有出席論壇的市民表示，期待北斗超越GPS，亦想藉展覽將這份國家自豪感傳承給下一代。亦有學生表示，佩服徐博士年紀輕輕就參與到國家級科研項目，給我們做個好榜樣。



▲80後的北斗導航研發專家徐穎在港向市民講解北斗衛星的發展過程。大公報記者何嘉駿攝



▲蔣先生一家人聆聽專家介紹北斗衛星，了解國家自主研製的定位衛星系統。大公報記者楊州攝